

GARY FISHER Roscoe I

Roscoe je – podobně jako kdysi Cake – dalším bikem od Fishera postaveným kolem specifického tlumiče. Namísto Manitou SPV zde však hraje hlavní roli jednotka Fox RP2 (na vyšších modelech Roscoe RP23) v úpravě DRCV, čili Dual Rate Control Valve.

Dvojakost charakteristiky tlumiče spočívá v otevření předávné vzduchové komory táhlem, jak jen je dosaženo asi 40% zdvihu. Zadní stavba tak má mít v první půli zdvihu zcela jiný charakter než ve druhé. To však není konec pohádky o Roscoe. Není snad trubky, která by nebyla speciálně tvarována – robustní dolní a plochá horní trubka výčtu kralují –, tlumič aktivuje masivní, přesto lehké magneziové vahadlo, hlavová trubka se rozšiřuje z průměru složení 1 1/8" nahoře na 1,5" u dolní mísky. A aby toho nebylo málo, tak čep mezi vzpěrami zadní vidlice je soustředěný s osou kola – to pro větší aktivitu pérování při brzdění díky konstantní poloze třmene vzhledem k disku. A ještě nejsme u konce: předsunutí korunky vidlice proti standardu snižuje tzv. závlek kola a bike s touto geometrií Genesis 2.0 tak má být bystřejší při točení v malé rychlosti, aniž by tratil na stabilitě při svižné jízdě. Rám stejně jako vidlice Fox Float RL s 15mm osou pracují 140mm zdvihu, pohon je mixem Sramu X-7, X-9 a Shimano Deore. Brzdí Avidy Juicy 3 a kompletní vybavení koptku a kol je v režii Bontrageru. Roscoe I váží ve velikosti Medium 13,75 kg a přijde na 64 444 Kč.

Že pilot nemá co do činění s kapesním sjezdákem, ale spíš všehoschopným XC bikem, pochopí brzy. Roscoe sice nevystřelí jako sportfák, jede ale bez protestů vpřed a bez reptání i stoupá. Bike se skrze 690mm široká řídítka lehce ovládá a vůbec dojem z jízdy je snadností v přímém protikladu k optickému vjemu Fishera. Ať již je to geometrií G2 či povedeným výběrem komponentů ovládání, znatelnou tuhostí rámu i celku kola, balonovitým obutím 2,4" či souhrou všeho toho, Roscoe na vašich oblíbených XC stezkách (anebo klidně i při výletu do hor) září. Kostičkovaný vzorek pneumatik sice není určen na bahno, všude jinde ale nabídne famózní trakci v kombinaci s nízkým valivým odporem, takže Fisher točí, brzdí či stoupá opravdu jistě. V hodně prudkém technickém padáku sice bike jezdce

decentně, ale vcelku důrazně přesvědčí, že freeride není zcela jeho parketa, nicméně i tady pérování fungovalo pod brzdami bez tuhnutí. Přechod mezi komorami tlumiče je neznatelný, Roscoe se vyznačuje komfortní charakteristikou v malé a střední rychlosti, v rozbitých svižných sjezdech jakoby pérování progresivně tvrdlo. Díky přiložené šabloně nebylo problém nastavit tlak v tlumiči v rozmezí 25-35% ponoru statickým zatížením – ve finále nejvíce vyhovovala spíše větší hodnota, nabízející vyšší míru komfortu, aniž by dramaticky došlo ke změknutí záběru. Za doslova famózní funkci, harmonicky ladící s rámem, se ještě sluší vyseknout poklonu vidlici Fox Float.



MERIDA ONE-FIVE-0 880 D